

JA-155J Uniwersalny przekaźnik

JA-155J to komponent systemu alarmowego Jablotron. Został on zaprojektowany do montażu w samochodach przy zapewnieniu zasilania 12 do 24 V dla zdalnie sterowanych urządzeń elektrycznych (np. drzwi gar6286J. Może on także być używany do przesyłania sygnału alarmowego z samochodu.

Transmitter nie musi być cały czas zasilany i przesyła sygnał wyłącznie, gdy jest podłączony do zasilania. Można go skonfigurować tak, aby wysyłał sygnał natychmiast lub gdy był wielokrotnie podłączony do źródła zasilania. Nadajnik jest przeznaczony do zainstalowania przez wykwalifikowanego technika z ważnym certyfikatem wydanym przez autoryzowanego dystrybutora.

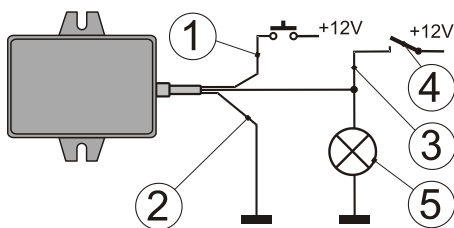
Instalacja

Urządzenie należy zamontować w samochodzie (np. w tablicy ze wskaźnikami). Nadajnika nie należy montować bezpośrednio na metalowej powierzchni (która może ograniczać zakres pracy nadajnika). Zalecamy zamocowanie nadajnika do części z tworzywa sztucznego za pomocą śrub, w celu jego zabezpieczenia. Przewody nadajnika spełniają funkcję anteny, więc nie mogą być krótsze niż 30 cm.

Okablowanie

Czarny	GND
Czerwony	Podłączenie do dodatniego napięcia zasilania spowoduje wysłanie aktywności A
Biały	Podłączenie do dodatniego napięcia zasilania spowoduje wysłanie aktywności B
Czerwony + biały	Podłączenie obydwu przewodów do dodatniego napięcia zasilania spowoduje aktywację A+B. Patrz Ustawienia w F-Link .

- W przypadku użycia w samochodzie, możliwe jest wykorzystanie istniejących przełączników w samochodzie (przełącznik świateł długich, klakson – zalecane jest włączenie reakcji na podwójny puls), lub zamiennie zamontowanie odpowiednich dodatkowych przełączników.



Przykład okablowania: 1 - czerwony; 2 - czarny; 3 - biały; 4 – mignięcie światłami drogowymi; 5 – światła drogowe

- Aby przesłać alarm z samochodu do systemu Jablotron, należy podłączyć przewód czerwony i biały do wyjścia alarmowego w samochodzie, w którym podczas alarmu jest dodatnie napięcie zasilania (np. wyjście syreny).
- Uwaga: Należy unikać używania tego wyjścia do potwierdzania pracy alarmu samochodowego (może to powodować fałszywe alarmy).
- Dodatkowo konieczne jest wybranie wymaganej reakcji Napad / Raport w wewnętrznych ustawieniach urządzenia w oprogramowaniu F-Link.

Przypisanie do centrali alarmowej

Aby przekaźnik mógł współpracować z centralą musi ona być wyposażona w moduł radiowy JA-11xR. Jeden przekaźnik może być zalogowany do wielu central, podobnie jak pilot JA-162J, z tym że zamiast przyciskania klawiszy na pilocie należy podłączyć przewody. Aby przesłać sygnał przypisania, należy podłączyć zworkę (zawartą w opakowaniu) do przekaźnika w momencie podłączenia zasilania. Transmitter zajmuje jeden adres w centrali alarmowej.

- Centrala alarmowa musi być w trybie serwisowym.
- Podstawowa procedura:
 - Przejdź do oprogramowania **F-Link**, wybierz odpowiednią pozycję w zakładce **Urządzenia** i kliknij na przycisk **Przypisz**.
 - Podłącz czarny przewód do GND a biały i czerwony do zasilania +12V (+24V) na 4 sekundy
 - Przekaźnik wyśle sygnał do centrali i zostanie do niej przypisany.



Aby skonfigurować przekaźnik JA-155J zgodnie z wymaganiami normy wybierz odpowiedni profil system w oprogramowaniu F-Link.

Uwagi:

- Przekaźnik można również przypisać do centrali podając w oprogramowaniu F-Link kod produkcyjny. Kod produkcyjny znajduje się na naklejce na tylnej obudowie urządzenia, Należy podać wszystkie znaki z kodu (Np.: 1400-00-0000-0001).
- Jeżeli chcesz usunąć przekaźnik, należy wykasować go z pozycji centrali.

Ustawienia parametrów

Ustawienia parametrów należy dokonać w oprogramowaniu **F-Link** w zakładce **Urządzenia**. Kliknij na pozycji przekaźnika i wejdź w **Ustawienia wewnętrzne urządzenia**, gdzie możesz skonfigurować następujące parametry:

Funkcje aktywacji: Możliwe jest ustawienie określonej funkcji dla aktywacji A lub B (typowo rozbrojenie / ustawienie, WYŁ / sterowanie urządzeniem / Panika) lub funkcja aktywacji A + B, która jest w istocie inną funkcją nadajnika. Listę funkcji można znaleźć w poniższej tabeli 1.

Reakcja na aktywację "A" Czerwony przewód podłączony do dodatniego napięcia	Reakcja na aktywację "B" Biały Czerwony przewód podłączony do dodatniego napięcia
<ul style="list-style-type: none">Brak (aktywacja nie jest używana)RozbrojonyPG zawsze wyl.Kopowanie PGZmiana status PGPanika / głośna panikaRaportowanie A, B, C, D	<ul style="list-style-type: none">Brak (aktywacja nie jest używana)Częściowo Uzbrojony / RozbrojonyPG zawsze wyl.Kopowanie PGZmiana status PGPanika / głośna panikaRaportowanie A, B, C, D
Reakcja na aktywację "A+B" Czerwony i biały przewód podłączone do dodatniego napięcia	
<ul style="list-style-type: none">Kopowanie PGZmiana statusu PGPanika	<ul style="list-style-type: none">Głośna panikaRaportowanie A.B.C.D

Tabela 1. Funkcje przekaźnika

Dla każdej funkcji konieczne jest wybranie wyjść PG lub stref, które mają być kontrolowane, lub zdarzeń, które powinny zgłosić (panika itp.). Nie zaleca się sterowania wspólną strefą, aby kontrolować kilka stref jednocześnie. Należy ustawić żądane strefy w ustawieniach wewnętrznych przekaźnika.

Dostęp użytkownika: Przekaźnik może korzystać z uprawnień dostępu i dostępu ograniczonego czasowo przez wybranego użytkownika do sterowania strefami przypisanymi do tego użytkownika. Ustawienia fabryczne: wyłączone.

Tożsamość użytkownika: wybrany użytkownik będzie widoczny w historii zdarzeń. Ustawienia fabryczne: wyłączone.

Uwagi:

- Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi, przekaźnik nie jest skonfigurowany; dlatego konieczne jest ustawienie jego parametrów za pomocą oprogramowania F-Link.
- Sygnał jest wysyłany tylko wtedy, gdy podłączony jest co najmniej jeden z przewodów do źródła napięcia. Podczas następnej aktywacji należy najpierw odłączyć zasilanie i podłączyć je ponownie. Funkcje każdego przewodu są niezależne - jeżeli jeden przewód jest na stałe podłączony do źródła zasilania, drugi zachowuje swoje funkcje.

Podwójny impuls

Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi, nadajnik przesyła sygnał natychmiast z chwilą podłączenia do zasilania. Reakcje tą można zmienić, podłączając zworkę w nadajniku. Dzięki temu, oba wejścia reagują wyłącznie wtedy, gdy napięcie zasilania jest podłączone po raz drugi w ciągu 2 sekund. Odpowiada to dwukrotnemu naciśnięciu przycisku. Funkcja ta uniemożliwia reakcję urządzeń na wahania napięcia zasilania, które mogą mieć miejsce podczas eksploatacji samochodu, np. podczas włączania/wyłączania świateł.

Sposób działania przekaźnika (MPR)

Przekaźnik może być również przypisany do nadajnika serii AC-16x. Każda z aktywacji może zostać zapisana do MPR z innym trybem. Jeden nadajnik może być przypisany do wielu MPR, na przykład z inną funkcją. Gdy przypisujesz nadajnik na centrali, a także na MPR w zakresie RF, nie wybieraj tych samych przycisków. Aby zarejestrować nadajnik na MPR, postępuj zgodnie z instrukcją instalacji MPR.

JA-155J Uniwersalny przekaźnik

Parametry techniczne

Zasilanie	12V do 24V ± 30%
Pobór en. el. w trybie spoczynku	<5 mA
Pobór en. el. w trakcie transmisji sygnału	<20 mA
Pasma komunikacji	868.1 MHz, protokół JABLOTRON
Zasięg komunikacji	approx. 300 m (open area)
Konfiguracja reakcji wyjścia	1 lub 2 impulsy zasilania
Zasięg temperaturr przechowywania	-40 do +85 °C
Zasięg temperatur pracy	-10 do +40 °C
Wymiary, waga	84 x 53 x 25 mm, 120 g
Ochrona IP	IP41
Zgodność z normami	ETSI EN 300 220-2, EN 50130-4 ed.2+A1, EN 55032, EHK010, EN 62368-1, EN 50581
MOże być stosowany zgodnie z	ERC REC 70-03



JABLOTRON ALARMS deklaruje, że urządzenie JA-155J spełnia wymagania nor Europejskich, w tym Dyrektyw: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Kopia świadectwa zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com –w zakładce *Do pobrania*.



Uwaga: Pomimo, że produkt nie zawiera żadnych niebezpiecznych materiałów, po zakończeniu użytkowania produktu, prosimy o jego zwrot do producenta lub dystrybutora.